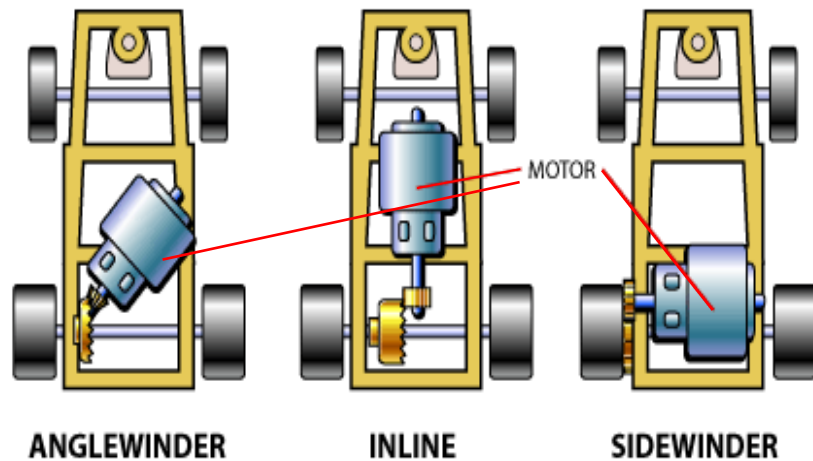




POSITIONNEMENT MOTEUR



La transmission **sidewinder** a le poids placé dans la partie arrière et ne réussit pas à obtenir les meilleurs temps, alors que la transmission **Inline** avec le poids placé en position centrale est celle qui a le moins de grip des trois et obtient logiquement les moins bons résultats.

Pour le pilote qui aime les embardées et les survirages, le moteur longitudinal permet un réalignement plus rapide du Slotcar, grâce à son poids centré.

De l'avis des sloteurs confirmés, la disposition en **Anglewinder** est celle qui a le meilleur grip en piste. Le poids est plus concentré dans la zone centrale arrière.

Le choix final restera toujours au pilote et à son style de pilotage.