

## CARACTERISTIQUES PISTES

Votre choix dépendra également de la place disponible et de vos moyens...

### 5 marques principales

- **SCX (Scalextric Espagne)** ou anciennes pistes **SCALEXTRIC "Classic"** : Pistes en plastique souple se déformant assez facilement (la piste ondule au bout de quelques mois). Encombrement donc assez réduit mais voitures assez proches l'une de l'autre. Possibilité d'obtenir une planéité décente par une fixation solide sur un bon socle.

- **Scalextric " Sport"** : Piste en plastique plus rigide, bons contacts électriques pas toujours évidents à obtenir, grip réduit lorsque piste neuve.

- **Ninco** : Piste souple et ayant donc également parfois tendance à onduler mais de façon tout de même moins problématique que sur du SCX (ou ancien Scalex). En revanche, pistes très aisée à monter et bons contacts électriques. Grip assez important. C'est je crois la piste idéale lorsqu'on doit régulièrement monter et démonter la piste (démonstrations, changements réguliers de tracé, obligation de démonter régulièrement la piste, ...). Attention peut s'oxyder assez facilement dans un environnement un peu trop humide. La rainure est en revanche un poil étroite et peut poser problème avec certains guides plus épais (cela dit, à ma connaissance, il suffit juste de légèrement limer le guide pour limiter le problème).

Ninco est bien entendu très largement utilisé en Espagne sur des pistes souvent assez imposantes (gros et longs tracés sur 6 ou 8 voies)

- **Carrera**: c'est généralement considéré comme la "Rolls" des pistes : grande qualité du plastique, contacts inoxydables, moins de sensibilité à la chaleur ou aux changements de température. Compte tenu de l'écartement des voies, on peut y rouler à l'aise et même y faire rouler des 1/24. Le montage est en revanche plutôt laborieux et demande de bons contacts (pontages nécessaires). C'est donc une piste qui demande généralement une certaine "permanence" (montages et démontages fastidieux). C'est également les pistes les plus chères (75 euros du mètre en 6 voies sans les bordures, soit 50 euros en 4 voies et 25 euros en 2 voies). Il paraît qu'en Espagne, ce n'est pas cher. Attention aussi, piste assez encombrante en 6 voies (car écartement de 10 cm entre chaque voie). Certains lui reprochent un certain manque de grip lorsque neuve mais du roulage régulier avec les pneus ad-hoc et le grip vient vite. En résumé, cela reste la piste plastique quasi idéale pour des activités club.

- **Polistil** : Piste procurant des sensations agréables mais de qualité assez moyenne sauf lorsque montée soigneusement et sur un socle bien stable. Ne supporte en général pas trop bien les montages et démontages répétés. Piste également sensible à l'oxydation et aux variations de température. 1/24 possible même si un peu à l'étroit... Prix intéressants

COMPARATIF PISTES								
	Scalex	Ninco	Policar	Carrera	Carrera Profi	SCX	Strom-becker	Polistil
Largeur rail (cm)	15.56	18		20	17.80	15.56	17.60	17.60
Espace entre pistes (cm)	7.78	9	9	10		7.78	8.80	8.80
Nombres rayons de virages	4	4		4		4		

☞ **Les rails Fleischmann seraient compatibles avec les Polistil**