

A. Protos/Sport des années 1966 à 1977 (fil rouge)

Pneus 19*10 en PS1H tirés au sort.

Transmission sidewinder libre.

Voltage 13,5 volts.

Si un moteur paraissait donner trop d'avantage à une voiture, shark 22000 à une NSR par exemple ce dernier devra être remplacé par un autre moins puissant. Idem pour les slot-it.

Utilisation de poignées imposées, une par piste, toujours les mêmes et changeant de piste à chaque course, celle de la piste 1 (course 1) passant en piste 2 (course 2),

Pour les voitures strictement d'origine de conception ancienne FLY, MRRC ... les points sont affectés d'un coefficient multiplicateur de 1,5.

1. NSR : sortie de boîte sauf possibilité de faire les changements suivants, mais non obligatoire

- possibilité de régler le train avant,
- inverser jantes arrière et avant,
- vis métrique autorisé,
- guide libre,
- moteur d'origine NSR obligatoire,
- pneus avant libre.

2. Slot-it : sortie de boîte sauf possibilité de faire les changements suivants, mais non obligatoire

- possibilité de régler le train avant,
- possibilité de changer les roues plastiques avant par des alus PA33 ou PA17 du même type qu'à l'origine,
- axe arrière fin,
- vis métrique autorisé,
- guide libre,
- moteur d'origine slot-it obligatoire,
- pneus avant libres

3. Fly, MRRC, Scalextric, SRC, Spirit ... : libre sauf points suivants obligatoires

- Moteur slot-it ou NSR en position sidewinder identique à celui des sorties de boîtes slot-it et NSR soit le Shark 20, soit le Shark 22, soit le cage orange V12/3 21500 rpm, soit le V12/4 23000 rpm (cage orange), soit le V12/4 21500 rpm (cage noire),
- Pneus en caoutchouc de marque libre par exemple NSR supergrip pour Fly classic si jantes d'origine,
- Châssis libre (3d) ou d'origine (pas de châssis d'un autre modèle bricolé (type LMP par exemple),
- Jantes en aluminium autorisé mais compatible avec les pneus PS1H en 19*10.
- Pour les MRRC, si utilisation du moteur d'origine, transmission d'origine in-line autorisé.
- Pour la Mirage Avant-Slot possibilité de laisser la transmission AW, si utilisation d'un moteur cage courte slot-it ou NSR.

B. Groupe 5

Exemples de voitures (4ème génération Gr.5) : Porsche 935, BMW 320i Turbo, BMW 3.0 CSL, BMW M1 Gr.5, Lancia Beta Montecarlo Turbo, Ford Capri Zakspeed Turbo, Ferrari 512 BB LM, Ford Mustang,...
Pour les voitures strictement d'origine de conception ancienne FLY, MRRC ... les points sont affectés d'un coefficient multiplicateur de 1,5.

Tout libre sauf :

Pneus 20*11 PS1H.

Voltage 15,5 volts.

- pour les Sideways moteur Flat-6 jaune d'origine obligatoire,
- support moteur 0 mm (sideways ou slot-it, d'origine en 0 mm chez sideways),
- moteur maxi 22500 rpm pour les Fly, MRRC,....
- pour les Fly, MRRC pneus NSR de type supergrip ou équivalent pour Fly classic si jantes d'origine.
- pas de châssis d'un autre modèle bricolé (type LMP par exemple).
- moteur libre pour Fly, MRRC....., si trop de différence de performance avec les autres voitures moteur d'origine des sideways.
- pour les Fly, MRRC .. si jantes aluminium même jante arrière que les sideways pa18 ou pa38 de chez slot-it soit 17,3*8,2.

C. F1 1950 de type cartrix ou équivalent : tout d'origine sauf

- moteur libre
- possibilité de changer les jantes plastiques par des alus,
- transmission 27x9, comme d'origine,
- possibilité de caler le train avant en hauteur et en largeur,
- pneus Ninco 20x7
- largeur des voies identique à l'origine,
- largeur des voies maxi 54 mm,
- tension 13,5 volts sans frein,
- lest extérieur autorisé et non apparent lorsque la voiture est en place sur la piste.

D. Grosses Américaines,

Aucune limite technique.

Annexe technique 2017 version 10 définitive

Course en individuel avec des voitures ne changeant pas de piste.

Qualification de tous les pilotes avec la même voiture.

1 course qualificative avec les impairs de la qualification 1, 3, 5 ...

1 course qualificative avec les pairs de la qualification 2, 4, 6

Une finale avec les 2 premiers de chacune des 2 courses.

Une petite finale de classement avec les autres pilotes.

Les voitures peuvent être différentes entre les 2 courses, elles seront révisées entre 2 courses.

Liste non exhaustive.

Ford Mustang (Scalex / Ninco /Carrera / Pioneer...)

Ford Boss (Scalex)

Ford Fairlaine (Revell) / XB Falcon (Scalex)

Mercury Cougar (Scalex)

Dodge Charger (Scalex/ Carrera Evo)

Dodge Challenger

AMC Javelin (Scalex)

Corvette Sting Ray (Carrera)

Corvette L88 (Scalex)

Corvette Mancuso (Revell)

Chevrolet Camaro (Carrera/Pioneer)/ Impala (Scalex)

Oldsmobile (Fleischmann)

Plymouth Barracuda (SCX)

Plymouth Superbird (Carrera)

Pontiac Firebird (Carrera)

Shelby GT350 (Carrera) / Cobra 427 (Ninco)

Holden Torana (Scalex)

E. Rallye au club

En cas panne :

- soit on laisse le temps tourner le temps de la réparation,
- soit utilisation du mulet avec un nouveau départ et une pénalité de 20 secondes.

Châssis :

En WRC :

- châssis 3d autorisé, pas de châssis provenant d'un autre modèle (type LMP) et adapté pour rendre la voiture plus performante,
- position du moteur et transmission libre,
- GT autorisé mais même règlement que pour les VHC.

En VHC :

- possibilité de régler le train avant,

F. Nombre de courses

Suite au vote il y aura donc 5 catégories dont un fil rouge. Ce qui fait 12 courses pour le fil rouge et +/- 8 pour chacune des autres.

Liste des modèles engagés dans la catégorie sport ou prototype des années 1966- 1977 et autorisés pour le championnat

1966		1967		1968		1969		1970		1971	
Protos	Chaparral 2D Dino 206 S Ferrari 330 P3 Ford GT 40 Ford GT40 MK2 Porsche 906/6 LH	Protos	Ford MK IV Chaparral 2F Ferrari 330 P4 Ferrari 412P Ford MK II Lola T70 MKIII Mirage M1 Porsche 906 Porsche 907 Porsche 910	Protos	Alpine A110 Alpine A210 Alpine A220 Matra MS 630 Porsche 907 LH Porsche 907/8 Porsche 908 Porsche 910	Protos	Alpine A210 Alpine A220 Matra MS 630 Matra MS 650 Porsche 908 Porsche 908 LH Porsche 908/02 Porsche 910	Protos	Alfa Romeo T33/3 Ferrari 312 P Matra MS 650 Matra MS 660 Porsche 907 Porsche 908/02 Porsche 910	Protos	Ferrari 365 GTB 4 Ferrari 512 M Ferrari 512 S Lola T70 MKIII B Porsche 917 K Porsche 917 LH
Sport	Porsche 906 Carrera 6 Ferrari 250 LM Ferrari 275 GTB Ford GT 40	Sport	Ford GT 40 Porsche 906 Carrera 6	Sport	Ford GT 40 Ferrari 250 LM Lola T70 MKIII Porsche 906 Carrera 6	Sport	Ferrari 250 LM Ford GT 40 lola T70 MK III Porsche 917 K Porsche 917 LH	Sport	Ferrari 512 S Lola T70 MK III Porsche 917 K Porsche 917 LH	Sport	Matra MS 660 Porsche 907 Porsche 908/2 Porsche 910

1972		1973		1974		1975		1976		1977	
Sport	Alfa Romeo 33/3 Chevron B19 / B21 Lola T280 Lola T290 Matra MS 660 Matra MS 670 Porsche 907 Porsche 908/01 LH Porsche 908/02 Porsche 908/03 Porsche 910	Sport	Alfa Romeo 33/3 Chevron B21 Ferrari 312 P/B Lola T280 Lola T290 Matra MS 670 B Porsche 908/02 Porsche 908/03 Porsche 910 Porsche Carrera RSR	Sport	Matra MS 670 B Porsche Carrera RSR Ferrari 312 P Porsche 908/02 Porsche 910 Porsche 908/03 Matra MS 680	Sport	Mirage Groupe 8 Ligier JS2 Porsche 908/ 3 LH Porsche 908/02	Sport	Alpine A 442 Mirage GR 8 Porsche 908/3 Porsche936	Sport	Alpine A 442 Mirage GR 8 Porsche 936