

Règlement technique

Complément

Proto 50

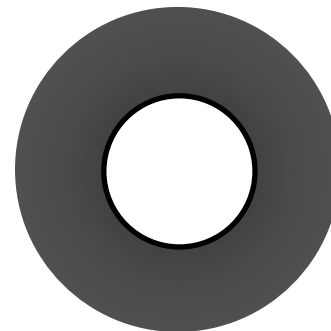
Marques limité à :
Sortie de boîte
Limité à la liste jointe



Restriction *



Pneus arrières



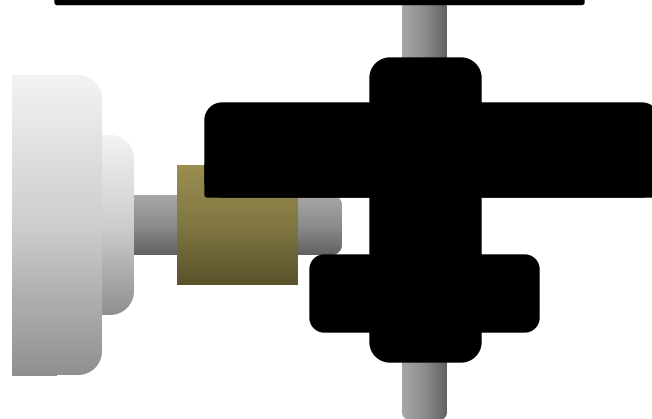
Ninco classique
20x7

Moteur



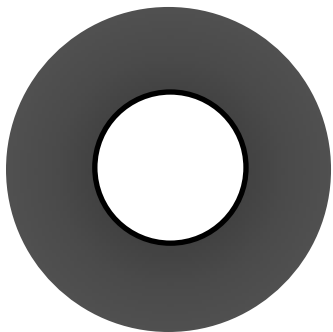
D'origine (Hors Ninco*)

Transmission (In-line)



D'origine rapport 27x9 dents

Pneus avants



D'origine

Guide Restriction* Ninco

Ninco
Standard



Pro Race



Standard
à ressort



Pro Race
à ressort

Moteur Restriction* Ninco



Ninco NC-1

Règlement technique

Modèles retenues

Proto 50

SCALEXTRIC

- **Scalextric 1:32 Slot Car Jaguar D-Type Le Mans 1957**
- **Scalextric ancien modèle : Jaguar D-Type**
- **Scalextric ancien modèle : Jaguar GT**
- **Scalextric ancien modèle : Porsche 550 Spyder**
- **Scalextric C3024 - Mercedes-Benz 300 SLR**
- **Scalextric Aston Martin DBR1**





- **Carrera Evolution : 1:32 Slot Car Jaguar D-Type**
- **Carrera 25421 Mercedes Benz 300 SLR - Mille Miglia 1955**
- **Carrera Maserati A6GCS 1954**
- **Carrera Aston Martin DB3 Mille Miglia 1953**
- **Carrera Evolution : Ferrari 166/212 MM Mille Miglia 1951**





➤ Revell Porsche 550 Spyder, Mille Miglia 1954



➤ AUTOart 1:32 Slot Car Jaguar D-Type Le Mans 1955



➤ AUTOart 1:32 Slot Car Jaguar C-Type Le Mans 1953





Restriction * : Voir règlement

➤ **Ninco Ferrari 166 MM**

➤ **Ninco Ferrari Testarossa**

